

GC

STRONG



UNIVERSAL



ELEGANT



個性に合わせて選びやすい
新コンセプトの硬質レジン歯。
天然歯らしさを追求したGシリーズ。

ジーシー サーパス

硬質レジン歯

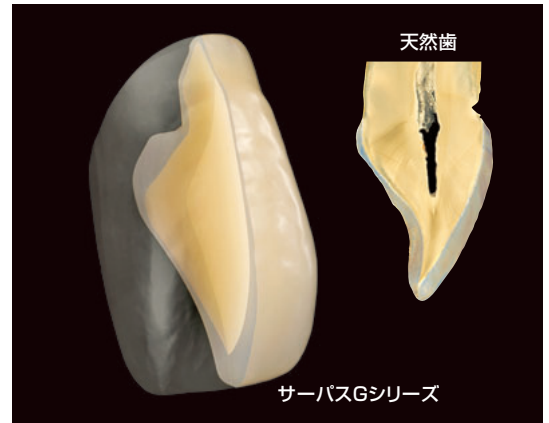
〈前歯/臼歯〉

健保適用

G-series

天然歯に迫る審美性と、さらなるリアル感 硬質レジン歯 ジーシー サーパスGシリーズ

ジーシー サーパスGシリーズは、硬質レジン歯の常識を覆す天然歯の構造に近い4層構造を採用。舌側にもエナメル色を配置することで従来では考えられない質感を得ることができます。さらに、患者さんの雰囲気に合わせてやすい新コンセプトの前歯形態をラインナップ。前歯から臼歯へのスムーズな移行性、ナチュラルライクな臼歯咬合面など審美性と機能性に徹底的にこだわった設計となっています。



新発想-個性で選べる前歯ラインナップ

前歯上顎用には、従来の形態からさらに天然歯らしいリアル感を追求しながら、標準的なバランスを持たせた「GU」、近遠心の隆線を豊かにし表面性状の溝をやや深めに彫刻した力強い表徴の「GS」、また隅角も表面も丸みを持たせた柔和な表徴の「GE」をラインナップ。患者さんの個性・雰囲気にマッチした仕上がりが期待できます。

GS STRONG

力強い

GU (Gut) UNIVERSAL

標準

GE ELEGANT

やさしい

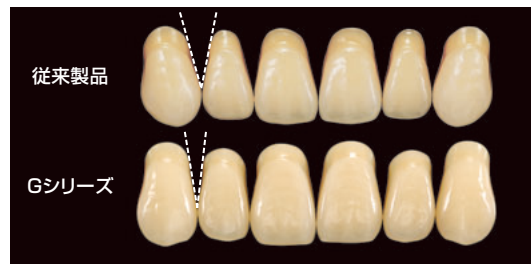
- 近遠心の辺縁隆線を強調し、力強さを表現。
- ダイナミックな表面性状。

- 天然歯らしいリアル感を持つバランスのとれた形態。

- あらゆる角度から丸みを持たせ、やさしさを表現。
- 穏やかな表面性状

審美性と清掃性のバランスを考慮した歯間形態

自然感を破綻させない程度に歯頸部の近遠心幅径を太めにしたため、下部鼓形空隙に大きな間隙が開くことがなく、不潔域を最小にとどめられます。

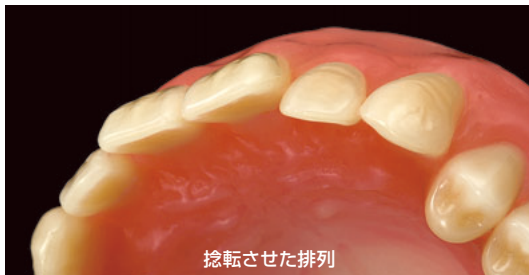


4層構造ならでのリアルな審美性

デンティン層とカラー層を唇舌両面からエナメル色でサンドイッチ、天然歯の構造にさらに近づけました。特に切端部舌面もエナメル色にすることで、内部の明瞭な指状構造をいかした自然な透明感を表現しています。



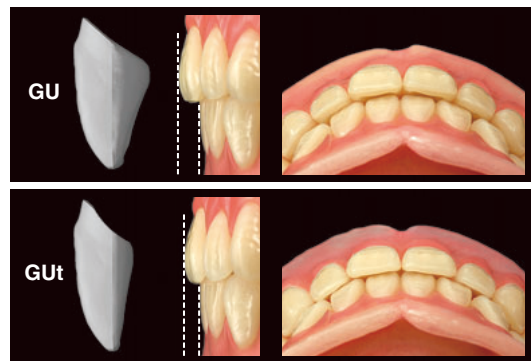
精緻に彫刻したマメロン形態や、表面性状の表現にも形態による差を付与し、リアル感を追求しています。



舌面のエナメル層が見えるような捻転させた排列でも審美性を損なうことなく、口蓋側からの外観も自然に仕上がり、患者さんの満足感が得られます。

義歯製作の可能性を広げるGUt形態

「GU」の舌側厚みを50%に設定したユニークな薄型形状の「GU-thin」をバリエーションに加えました。唇面観は「GU」と全く変わらない自然さを保持したまま、咬合が緊密であったり、前歯の突出を抑えたい症例や基底部分に干渉する場合に切削作業の省略などにご使用になれます。



臨床的で使いやすい犬歯形態

上下犬歯の接触滑走部にはあらかじめファセットを付与し、蝕義歯の時点で完成時に近い仕上がりを実現。また、排列及び咬合調整の時間短縮を図れます。



臼歯は前歯からの形態&色調の移行性を重視

前歯から臼歯群への歯冠長の差を少なくした形状により、前歯部からの歯頸線の移行が、よりスムーズになっています。色調面でも正確なシェード再現性により、前歯・臼歯間で違和感が生じることもありません。



よりナチュラルな形態の臼歯

さらに天然歯らしさを増した咬合面形態。天然歯の歯冠形態を基準に頬舌径をやや大きめに設計しているため、部分床義歯における天然歯との調和も良好です。



十分な深さの裂溝

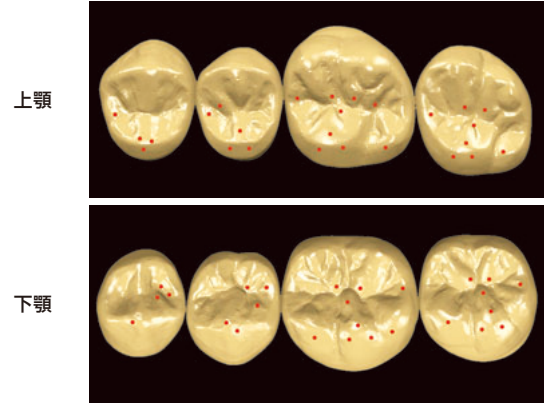
咬合調整の余地を考慮した十分な深さの裂溝設計。咬合調整後も、しっかりと裂溝が残り、食物の通路を確保できます。



咬合調整が容易な点接触と明確な咬頭嵌合位

上下臼歯は点接触ながら咬頭嵌合位が明確で排列・調整が容易です。フルバランスはもちろん、パーシャルへの適用に際しても最小限の削合で調整が行えます。

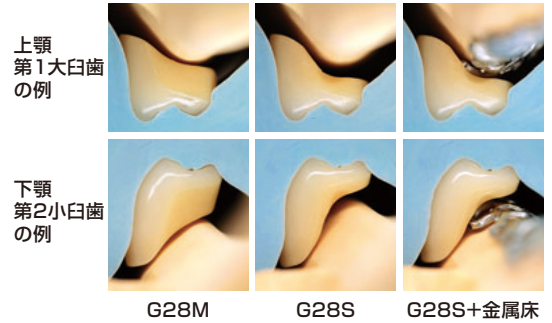
サーバスGシリーズ臼歯における咬合接触点



高径で選べる臼歯 M形態・S形態

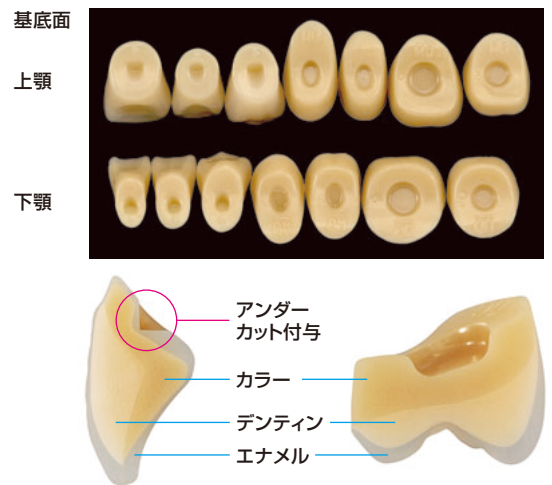
標準型の「M形態」と、金属床などのスペースの少ない場合を想定し基底面を薄型化した「S形態」の2種類を用意しました。唇面・咬合面は全く同一の形状なので、「M形態」と「S形態」を組み合わせての使用も可能です。

咬合面の同一位置にM形態とS形態を排列したクリアランスの比較



確実な保持のための基底面形状

素材自体の化学的接着性に加え、基底面にはあらかじめ凹状の維持孔を付与し、人工歯の脱落を防止します。



前歯との移行性を重視した機能性あふれる臼歯

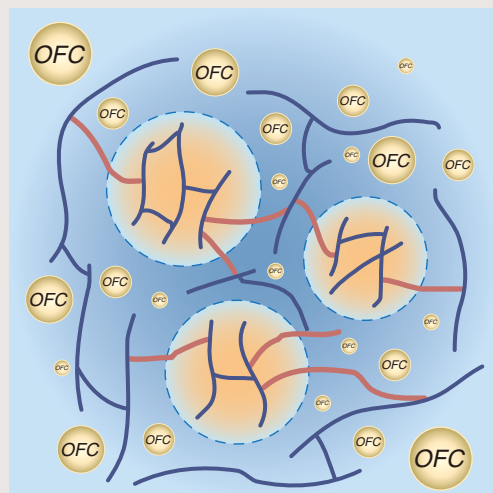
人工歯に求められる諸物性を高次元でクリア。

過酷な使用に耐える耐衝撃性・耐摩耗性を 実現しながら天然歯にも優しく

クロスリンクコンプレックスの採用により、人工歯に求められる各種物性を高レベルでクリア。ナノサイズフィラーの採用と高密度架橋により優れた耐摩耗性を実現しています。天然歯をほとんど咬耗させることもありませんので、パーシャルデンチャーにも適しています。

※クロスリンクコンプレックス=架橋ポリマーとマトリクスレジン中のレジン成分が、OFC® を巻き込みながら最終重合段階で2次的に高密度架橋する硬質レジン。耐変色性に優れ、物性的にも大幅に向上しています。

※OFC® (Organic-Inorganic Filler Complex)=ジーシー独自のキャピラリーテクニックによる特殊フィラーです。フィラー中の多孔質部分や2次凝集部分に含まれているエアなどの空隙がなく、諸物性が向上しています。



優れた耐変色・耐着色性

一般的な硬質レジン歯の中にはマトリクスレジンにウレタン系モノマーを使用しているため変色や着色を起こしやすいものがありますが、サーパスはアクリル系マトリクスレジンの採用で、耐変色・耐着色性に優れています。

優れた耐変色・耐着色性 (着色試験)



義歯床と化学的に全面が接着

基底部だけでなく唇面エナメル質も確実にレジン床と接着。接着不良による色素浸入等が原因の歯頸部変色もありません。



色素浸入試験

※サーマルサイクル10,000回 フクシン水溶液浸漬
前歯歯頸部付近の断面

デジタルデータによる精密な設計

CAD/CAMを用いて左右対称、相似形に設計されていますので、左右側やサイズの差がなく一定の感覚で排列できます。



ビタ クラシカルシェードに正確に適合

シェード7色: A1、A2、A3、A3.5、A4、B3、C3

サーパスGシリーズは、ビタ クラシカルシェードに正確に適合していますので専用のシェードガイドは必要ありません。

